



MOTORSPORT RALLY CUP BELUX

STELLANTIS MOTORSPORT RALLY 6 CUP BELUX

SPORTIEF REGELEMENT 2026



INHOUDSOPGAVE

1.	ORGANISATIE	3
1.1.	Inschrijving	3
1.2.	Inschrijvingskosten	4
1.3.	Communicatie met de deelnemers	5
1.4.	Gedragcode	5
1.5.	Gastteams of teams buiten het klassement	5
1.6.	DEELNAME AAN DE LAATSTE RALLY VAN HET SEIZOEN	5
2.	KALENDER	6
3.	TOEKENNING VAN PREMIES PER RALLY	6
3.1.	Scratchklassement	6
3.2.	Bonuspunten "rally +"	7
3.3.	BANDENVOORZIENING VOOR ELKE RALLY	7
4.	KLASSEMENT	7
4.1.	HERSTART na opgave	8
4.2.	Klassement in geval van onderbreking van de rally	8
4.3.	Ex æquo	8
4.4.	EINDEJAARsuitreiking	8
4.5.	Winnaar voor het einde van het reguliere seizoen	8
4.6.	Prijsuitreiking	8
4.7.	ASSISTENTIEPARK stellantis motorsport RALLY 6 CUP BELUX	8
5.	BEMANNING	9
6.	TOEGESTANE AUTO'S	9
7.	INSCHRIJVINGEN – STARTorde	9
8.	DEELNAME AAN EEN EUROPESE "Stellantis Rally Cup"	9
9.	VERKENNINGen	10
10.	IDENTIFICATIE	10
10.1.	Gebruik van beeldmateriaal	10
10.2.	Auto	10
10.3.	Overall, onderkleding en kleding van STELLANTIS	11
10.4.	FHR-systeem en brandwerende onderkleding.	11
11.	ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES	11
11.1.	Administratieve controles uitgevoerd door de organisatoren van elke rally	12
11.2.	Technische controles	12
11.3.	Controles TIJDENS EN NA DE RALLY	12
11.4.	Monsterneming	12
11.5.	Sancties	13
11.6.	BEROEP – KLACHT	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
12.	INTERPRETATIES	13
12.1.	Interpretaties of wijzigingen van het reglement	13
12.2.	Vrijwaring van informatie	13
12.3.	BEVOEGDE RECHTBANK EN TOEPASSELIJK RECHT	14
12.4.	Contact	14

1. ORGANISATIE

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux wordt georganiseerd door de naamloze vennootschap Pole Position, met maatschappelijke zetel te Op der Schmett, 3 – 9964 Huldange (Luxemburg) en ingeschreven in het Luxemburgse handels- en vennootschapsregister onder registratienummer B63746. Hierna de Promotor genoemd.

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux is een door RACB Sport erkende trofee die in 2026 voor het eerst wordt uitgereikt.

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux stelt zijn kalender vast in het kader van de rally's van het Belgian Rally Championship Div 1 & 2 en de Rallye Lëtzebuerg.

Vanuit regelgevend oogpunt zullen de deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux onderworpen zijn aan de toepassing van de volgende bepalingen, die betrekking hebben op alle punten die niet in de sportieve en technische reglementen zijn opgenomen:

- De Internationale Sportcode van de FIA en de bijlagen daarbij
- De toepasselijke reglementen van de RACB Sport
- Het sportreglement van het Belgisch Rallykampioenschap (BRC)
- Het specifieke reglement van de betreffende rally, verspreid door de organisator van de rally
- Dit reglement, de aanvullingen, bijlagen, sportieve en technische bulletins van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux 2026
- De "Info Notes" van de rally, verspreid door Pole Position

Dit reglement is bij de RACB Sport geregistreerd onder visumnummer: S01-SR6/B26 op datum 23/01/2026. Elke wijziging van dit reglement moet door de RACB Sport worden goedgekeurd alvorens te worden gepubliceerd en verspreid in de vorm van een gedateerd en genummerd addendum.

In geval van verschillen in interpretatie van het reglement, is alleen de Franse tekst bindend. In geval van verschillen in sportieve interpretatie tussen dit reglement, de bepalingen van het Internationaal Sportreglement en het RACB Sport-reglement, prevaleert het laatste.

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux is een competitie die voorbehouden is aan auto's van de Stellantis-groep, zoals gedefinieerd in het technisch reglement 2026 van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. De competitie staat open voor alle piloten en copiloten die in het bezit zijn van een geldige nationale of internationale licentie afgegeven door de RACB Sport, of een licentie vergezeld van een vergunning van een buitenlandse ASN.

Deze licentie moet worden voorgelegd bij de administratieve controles van de rally.

De deelnemer die geldig is toegelaten tot de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux is de piloot/eerste bestuurder (met andere woorden, degene die daadwerkelijk de auto bestuurt) die vermeld staat op het inschrijvingsformulier bedoeld in artikel 1.1. Hij moet als zodanig voorkomen in de door de RACB Sport goedgekeurde klasseringen van elke race.

Piloten die op de lijst van prioritaire piloten van de FIA, RACB Sport en ACL Sport staan, worden beschouwd als "buiten klassement" van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux (zie artikel 1.5).

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux is voorbehouden aan Peugeot 208's die zijn gehomologeerd in RC6/Rally6, Opel Corsa's die zijn gehomologeerd in RC6/Rally6 en Lancia Ypsilon's die zijn gehomologeerd in RC6/Rally6, zoals gedefinieerd in artikel 6 van dit reglement en in het technisch reglement 2026 van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

Het technisch reglement 2026 van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup 6 Belux vormt een aanvulling op dit reglement.

Alle bedragen die in dit reglement worden vermeld, zijn inclusief alle belastingen.

Bij het lezen van dit reglement geldt dat alles wat niet uitdrukkelijk door dit reglement is toegestaan, verboden is.

1.1. INSCHRIJVING

De promotor behoudt zich het recht voor om naar eigen goeddunken de deelname aan de wedstrijden van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux te weigeren van deelnemers die het imago van STELLANTIS of de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux zouden kunnen schaden.

Teams die willen deelnemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux moeten de bij deze reglementen gevoegde inschrijvingsformulieren indienen. Deze inschrijving moet minimaal 21 dagen vóór de

datum van de eerste wedstrijd waaraan het team wil deelnemen, per e-mail of per post worden verzonden naar:

POLE POSITION
STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux
OP der Schmett, 3
9964 HULDANGE (Luxemburg)
info@stellantisrallycup.com

De promotor zal het team op de hoogte brengen van de aanvaarding of weigering van zijn inschrijving, zonder zich daarvoor te moeten verantwoorden.

Door het ondertekenen van het inschrijvingsformulier aanvaardt de bemanning de voorwaarden van dit reglement en het technisch reglement 2026 en verbindt zij zich ertoe deze naar letter en geest na te leven.

De enige gesprekspartner van de organisator is de piloot die regelmatig is ingeschreven bij de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux als piloot. Hij kan zich laten vergezellen of vertegenwoordigen door zijn copiloot of een persoon naar keuze, indien hij dat wenst.

1.2. INSCHRIJVINGSKOSTEN

De inschrijvingskosten voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux 2026 zijn als volgt:

- Inschrijving team: € 500 incl. btw
- Inschrijving team formule "One-event": € 200 incl. btw
- Aanvulling Inschrijving team formule "One-event": € 300 incl. btw

De inschrijfkosten moeten uiterlijk bij het sluiten van de inschrijvingen voor de betreffende rally, d.w.z. 15 dagen voor deelname, worden betaald.

Indien dit niet gebeurt, wordt de toelating tot de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux ongeldig verklaard.

IBAN: LU45 0141 9713 1590 0000

BIC: CELLLULL

ten gunste van Pole Position – Op der Schmett, 3 – 9964 Huldange (Luxemburg)

De inschrijvingsrechten voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux seizoen 2026, met uitzondering van de formule "One-event", geven recht op een STELLANTIS Motorsport-reclamejas. De inschrijvingsrechten geven geen recht op een STELLANTIS Motorsport-overall, die de bemanning desgewenst kan aanschaffen tegen een voorkeurstarief van 550 € excl. btw.

Anders zal de bemanning haar persoonlijke FIA-overalls gebruiken, die geen concurrerende reclame dragen van STELLANTIS en zijn partners.

Het inschrijfgeld kan op geen enkele wijze worden terugbetaald. Indien de piloot tijdens het seizoen van copiloot wil veranderen, moet deze nieuwe copiloot, indien hij de STELLANTIS Motorsport-jas niet correct kan gebruiken en tenzij hij al is ingeschreven, bij zijn inschrijving een overschrijving van € 150 voegen. Dit bedrag van € 150 geeft recht op een STELLANTIS Motorsport jas.

De inschrijving "One-event" voor € 200 incl. btw is geldig voor een team (piloot + bijrijder) voor eenmalige deelname aan de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. Deze inschrijving geeft geen recht op een STELLANTIS Motorsport-jas. Het team gebruikt zijn eigen FIA-overalls, die geen reclame bevatten voor concurrenten van Stellantis en zijn partners.

De inschrijving "One-event " geeft recht op de schenking van banden vóór de wedstrijd (zie artikel 3.3).

De aanvulling van de inschrijving voor de formule "One-event " van € 300 incl. btw, bij de^{2e} deelname van hetzelfde team aan de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, geeft recht op een STELLANTIS Motorsport jas voor elk teamlid.

1.3. COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

Alle regelmatig ingeschreven deelnemers moeten beschikken over een e-mailadres dat minimaal 2,5 MB per verzonden e-mail kan ontvangen, evenals een WhatsApp-nummer. De reglementen, sportieve en technische notities, klassementen, persberichten en informatie die nodig is voor het goede verloop van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux worden uitsluitend gecommuniceerd en verzonden via e-mail en WhatsApp.

1.4. GEDRAGSCODE

Elke piloot, copiloot, teamlid en de familie van de bemanning verbinden zich er op erewoord toe, krachtens artikel 9.15 van het FIA-sportreglement 2026, om te allen tijde het gedragscode na te leven, die tijdens alle evenementen (shakedown, verkenningen, controles, races, briefing, podium en prijsuitreiking) bestaat uit:

- de technische voorschriften van de auto na te leven
- de sportreglementen van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux na te leven
- naleving van de reglementen van RACB Sport, ACL Sport en de FIA
- de door de organisator vastgestelde tijdschema's en bijzondere bepalingen naleven
- respect voor omwonenden en hun eigendommen, alsook voor andere weggebruikers
- respect voor de andere deelnemers
- respect voor de visuele identiteit van alle media van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.
- respect voor de officiële vertegenwoordigers van RACB Sport, de organisatie van de wedstrijden en de vertegenwoordigers van de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

In het algemeen wordt geen enkele aantasting van de reputatie en de belangen van Stellantis Motorsport, de promotor, zijn leidinggevenden en partners of van de normale relaties die elke deelnemer moet onderhouden met de organisatoren van de wedstrijden en de vertegenwoordigers van RACB Sport of de FIA aanvaard.

De promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux kan naar eigen goeddunken de ingeschrevene straffen met sancties gaande van een eenvoudige waarschuwing tot definitieve diskwalificatie van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux 2026 voor één of meerdere wedstrijden.

Indien de ernst van de feiten dit vereist, heeft het college van sportcommissarissen, in samenwerking met de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, de bevoegdheid om een deelnemer uit te sluiten, namelijk:

- Van de rally (waarbij het gedragscode niet is nageleefd)
- Van de komende rally(s)

In geval van diskwalificatie voor een rally door het college van sportcommissarissen, kan de piloot geen aanspraak maken op enige premie of prijs die door de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux voor deze rally wordt toegekend.

1.5. GASTTEAMS OF TEAMS BUITEN HET KLASSEMENT

De organisator behoudt zich het recht voor om een of meerdere "gastteams" in te schrijven. Deze teams worden opgenomen in het algemeen klassement van de rally, maar komen niet in aanmerking voor prijzen of punten in de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. Voor de toekenning van premies en prijzen worden alle teams die achter een gastteam staan of buiten het algemeen klassement van de rally vallen, één plaats opgeschoven.

1.6. DEELNAME AAN DE LAATSTE RALLY VAN HET SEIZOEN

Om punten te scoren in de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux tijdens de laatste rally van het seizoen 2026, moet elke deelnemer op de "lijst van toegelaten deelnemers" van ten minste 1 vorige rally van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux van het seizoen 2026 staan.

Als dat niet het geval is, scoort de deelnemer geen punten en schuiven alle deelnemers die achter hem staan in het rallyklassement één plaats op voor de berekening van de toegekende punten.

Bij de uitbetaling van de premies wordt echter geen rekening gehouden met het aantal voorafgaande rally's.

2. KALENDER

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux 2026 bestaat uit 6 manches volgens de volgende kalender:

- | | | |
|----|----------|--|
| 1. | 28/02 | Rally van Haspengouw (Sint-Truiden) |
| 2. | 30/05 | Ardenne Rally Festival (Vresse sur Semois) |
| 3. | 26-27/06 | Ardeca Ypres Rally (Ieper) |
| 4. | 11 | Rallye Lëtzebuerg (Hosingen) |
| 5. | 26/09 | East Belgian Rally (Sankt Vith) |
| 6. | 29-30/11 | Spa Rally (Spa) |

Als een of meer van de rally's op de kalender niet worden georganiseerd, zal de promotor in samenwerking met RACB Sport een vervangende oplossing zoeken. Zij behouden zich het recht voor om de niet-georganiseerde wedstrijd niet te vervangen. Ongeacht de oplossing zal de promotor geen schadevergoeding betalen aan de deelnemers.

3. TOEKENNING VAN PREMIES PER RALLY

3.1. SCRATCHKLASSEMENT

Voor elke rally worden, op basis van het eindklassement, punten en premies toegekend volgens onderstaande tabellen:

Alle prijzen zijn inclusief btw.

De toegekende premies worden binnen 30 dagen na de betreffende wedstrijd uitbetaald.

BESTE PERFORMER

De 3 extra punten voor de beste prestatie worden per rally toegekend aan de enige officiële algemene klassering van de wedstrijd, zelfs in geval van opgave na de start, op voorwaarde dat de piloot meer dan 50% van het rallyparcours (klassementsproeven) heeft afgelegd, aan de piloot die het meeste aantal beste klassementstijden heeft neergezet in de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux (een forfaitaire tijd kan in geen geval worden beschouwd als een beste tijd in een klassementsproef).

Een scratch-tijd in een klassementsproef kan door 2 piloten worden gedeeld.

Bij een gedeelde eerste plaats krijgt de deelnemer met de beste tijd in de eerste klassementsproef de 3 punten voor de beste prestatie. En zo verder als er nog steeds een gedeelde eerste plaats is in deze eerste klassementsproef.

Als een deelnemer geen punten scoort in het algemeen klassement (zie artikel 1.5.), kan hij evenmin aanspraak maken op de 3 punten voor de beste prestatie.

Deze punten worden dan niet toegekend.

POWER STAGE

De laatste klassementsproef van iedere wedstrijd is een Power Stage. Bij elke Power Stage worden extra punten toegekend aan de 3 of 5 snelste piloten, afhankelijk van het aantal wedstrijddagen, volgens onderstaande schaal en op voorwaarde dat de piloot meer dan 50% van het rallyparcours (klassementsproeven) heeft afgelegd in geval van herstart na opgave.

Een scratch-tijd in de Power Stage kan door 2 coureurs worden gedeeld.

In dat geval krijgt elke piloot 5 of 3 extra punten toegekend volgens onderstaande tabel.

POWER STAGE		
POSITION	RALLYE 2 JOURS	RALLYE 1 JOUR
1er	5	3
2e	4	2
3e	3	1
4e	2	/
5e	1	/

GOLDEN STAGE

De keuze van de Golden Stage wordt bekendgemaakt tijdens de briefing en de bandenschenking (zie art. 3.3.) en geldt niet voor piloten die geen punten scoren (zie art. 1.5.).

Voor elke Golden Stage en in overeenstemming met de organisator van elke rally worden de inschrijfkosten (voorkeurstarief of gereduceerd bedrag dat vóór de eerste vervaldatum moet worden betaald, zoals vermeld in het reglement van de organisator) voor de betreffende rally terugbetaald aan de piloot die de beste tijd in deze klassementsproef heeft neergezet, zelfs als deze piloot aan het einde van de wedstrijd niet in het algemeen klassement is opgenomen.

Een scratch-tijd in deze speciale etappe kan door twee piloten worden gedeeld.

Bij een gedeelde eerste plaats wint de deelnemer die de beste tijd heeft neergezet in de eerste klassementsproef van de rally de Golden Stage. En zo verder als er nog steeds een gedeelde eerste plaats is in deze eerste klassementsproef.

Bij een gelijke stand als de Golden Stage de eerste klassementsproef van de rally is, wint de deelnemer met de beste tijd in de tweede klassementsproef van de rally de Golden Stage. En zo verder als er nog steeds een gelijke stand is in deze tweede klassementsproef.

De terugbetaling wordt binnen 30 dagen na de betreffende wedstrijd uitbetaald.

3.2. BONUSPUNTEN "RALLY +"

Van de 6 rally's op de kalender van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux seizoen 2026 (zie art. 2) kan elke deelnemer één rally kiezen waarop extra punten worden toegekend volgens een nauwkeurig vastgestelde schaal.

Dit kan slechts één keer per seizoen.

Deze keuze moet door de deelnemer luid en duidelijk worden uitgesproken tijdens de pilotenbriefing die wordt georganiseerd door de sportverantwoordelijke van Pole Position.

Elke piloot moet vervolgens het document "Rally +" ondertekenen dat wordt opgehangen in de STELLANTIS Motorsport-structuur.

Deze bonuspunten "Rally +" worden toegekend op basis van het officiële eindklassement dat is goedgekeurd door het college van sportcommissarissen van de gekozen rally.

Positie	Punten
1 ^e	12
2 ^e	8
3 ^e	5
4 ^e	3
5 ^e	2
6 ^e	1

3.3. BANDENVOORZIENING VOOR ELKE RALLY

Bij elk van de wedstrijden die meetellen voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux wordt aan twee deelnemers een band geschonken na een prijskamp tussen de deelnemers of na een loting. Deze loting of prijskamp vindt plaats in de ontvangstruimte van STELLANTIS Motorsport vóór de start van de rally en de aanwezigheid van de piloot en de copiloot is verplicht. Alle deelnemers ontvangen via WhatsApp een uitnodiging met vermelding van de verplichte kledingvoorschriften (Art.10.3.). Bij te laat komen of afwezigheid van één van de teamleden of bij niet-naleving van de kledingvoorschriften worden de piloot en de copiloot uitgesloten van deze bandenuitreiking.

4. KLASSEMENT

Het algemeen klassement dat na elke rally wordt opgesteld voor de piloten van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux geeft aanleiding tot een toekenning van punten voor elke rally op de kalender (zie tabellen onder punt 3).

De titel van winnaar van het eindklassement van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux wordt toegekend aan de piloot die aan het einde van de 6^e manche, de Spa Rally, het meeste aantal punten heeft behaald. Voor deze manche worden de punten die worden toegekend aan het eindklassement verdubbeld.

Van de maximaal 6 deelnames die op de kalender van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux staan, worden alleen de 5 (vijf) beste resultaten meegeteld voor het eindklassement van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

4.1. HERSTART NA OPGAVE

Als het bijzonder reglement van de rally dit toestaat, kunnen deelnemers die zijn ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux opnieuw aan de rally deelnemen volgens de voorwaarden die door de RACB Sport zijn vastgelegd in het reglement van het Belgian Rally Championship. Zij komen in aanmerking voor de punten die worden toegekend op basis van hun officiële eindklassement in de betreffende rally. Evenzo komen zij in aanmerking voor premies op basis van hun officiële eindklassering in de betreffende rally, op voorwaarde dat de piloot meer dan 75% van het rallyparcours (klassementsproeven) heeft afgelegd. Naar goeddunken van de wedstrijdleider en zodra de auto conform is verklaard, kunnen de deelnemers de rally hervatten vanaf het begin van een sectie.

4.2. KLASSEMENT IN GEVAL VAN ONDERBREKING VAN DE RALLY

In geval van definitieve onderbreking van een rally, indien een klassement wordt opgesteld, worden de toegekende punten evenredig verdeeld over het aantal kilometers van de speciale proeven dat voor het klassement in aanmerking wordt genomen, overeenkomstig artikel 3.1.7 van het Sportreglement van het Belgisch Rallykampioenschap van de RACB 2026. Geen enkel team dat verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor een onderbreking van de race mag van deze maatregel profiteren.

4.3. EX ÆQUO

Aan het einde van het jaar worden gelijke standen beslecht op basis van de behaalde plaatsen, namelijk het aantal ^{eerste}plaatsen in de officiële eindklasseringen van de gereden rally's en vervolgens (bij gebrek daaraan of bij gelijke stand) het aantal ^{tweede}plaatsen, enz. Als er dan nog steeds gelijke standen zijn, worden deze beslist door de resultaten tijdens de 1^e rally die gezamenlijk is verreden.

4.4. EINDEJAARSUITREIKING

Aan het einde van het jaar wint de winnaar van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup :

- Deelname aan een eendaagse rally van het BRC 2027 aan het stuur van een STELLANTIS Rally4.
- Een volledig uitgeruste Facom 175-werkplaatswagen

4.5. WINNAAR VOOR HET EINDE VAN HET REGULIERE SEIZOEN

Als de titel van winnaar van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux vóór het einde van het reguliere seizoen wordt toegekend, moet de winnaar verplicht deelnemen aan alle andere rally's die nog moeten worden verreden in het kader van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, op straffe van niet-toekenning van de eindejaarsprijzen overeenkomstig art. 4.4 van dit reglement.

Onder deelname verstaat de promotor deelname aan de rally en niet alleen opname op de startlijst van de rally. Bij elke vastgestelde fraude of frauduleuze of ongerechtvaardigde opgave wordt artikel 1.4 van het gedragscode toegepast.

4.6. PRIJSUITREIKING

Na de finish van de laatste manche, de Spa Rally, wordt een prijsuitreiking georganiseerd voor de eerste drie in het algemeen klassement.

De aanwezigheid van de piloten en rijders is verplicht, zelfs in geval van opgave.

4.7. ASSISTENTIEPARK STELLANTIS MOTORSPORT RALLY 6 CUP BELUX

In overeenstemming met de organisatoren van de verschillende wedstrijden op de kalender van 2026 zal een servicepark STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux exclusief worden gereserveerd voor deelnemers die regelmatig deelnemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux tijdens elke rally op de kalender van 2026.

Bij deelname aan de verschillende rally's is de deelnemer verplicht om de benodigde assistentieruimte bij de organisatoren te reserveren.

De met de verschillende organisatoren overeengekomen assistentieruimte per team bedraagt 8x6 meter. De organisator van de rally en de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux behouden zich het recht voor om assistentieruimtes die als onredelijk worden beschouwd, te analyseren en/of te weigeren.

De promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux is in geen geval verantwoordelijk voor de door de organisatoren voorgestelde plaatsen of voor het niet of te laat bestellen van de ruimte door de deelnemer.

Elke deelnemer moet ervoor zorgen dat deze installaties gedurende de hele rally goed worden gepresenteerd in dit servicepark, dat verplicht is voor alle deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

5. BEMANNING

Elke rijder die tijdens de rally in een speciale proef de plaats van de piloot achter het stuur van de auto inneemt, benadeelt zijn piloot, die dan niet de prijzen ontvangt die overeenkomen met zijn plaats in het kader van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux voor de betreffende rally. Bijgevolg schuiven de teams die achter hem staan één plaats op.

6. TOEGESTANE AUTO'S

De STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux is voorbehouden aan de volgende voertuigen die voldoen aan de voorschriften van de RC6-klasse

- Peugeot 208 Racing Rally6
- Opel Corsa Racing Rally6
- Lancia Ypsilon Racing Rally6

Deze auto's moeten te allen tijde voldoen aan de technische voorschriften 2026 van de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux voor alle wedstrijden die op de kalender van de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux 2026 staan.

7. INSCHRIJVINGEN – STARTORDE

De teams moeten zich rechtstreeks bij de organisator van de rally inschrijven in de klasse RC6 / Rally6 en vallen onder de jurisdictie van de rally.

Bij de eerste rally op de kalender wordt de startvolgorde (1^e etappe) toegewezen, zonder rekening te houden met het begrip prioritaire piloten in de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, maar volgens een lijst die wordt voorgesteld door de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

Voor de volgende rally's wordt de startvolgorde (1^e etappe) voorgesteld door de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, volgens de volgorde van het voorlopige algemeen klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. De niet-geklasseerden worden daarna geplaatst. De sportverantwoordelijke kan echter in overleg met het College van Sportcommissarissen elk specifiek geval van plaatsing om veiligheidsredenen onderzoeken. De startvolgorde wordt bekrachtigd door het College van Sportcommissarissen van de betreffende rally.

8. DEELNAME AAN EEN EUROPESE "STELLANTIS RALLY CUP"

Als een team dat al is ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux wil deelnemen aan een specifieke wedstrijd van een andere STELLANTIS Rally 6 Cup, kan het zich daar gratis voor inschrijven. De inschrijving voor een andere STELLANTIS Rally 6 Cup geeft ~~daarentegen~~ wel recht op punten, premies en andere bonussen, rekening houdend met het reglement van de betreffende Europese STELLANTIS Rally 6 Cup. Dit geldt alleen voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup die officieel wordt ondersteund door onze officiële STELLANTIS Motorsport-partners.

Als een team dat al is ingeschreven voor een Europese STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup buiten BELUX wil deelnemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, moet het zich registreren bij de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

Het team geniet dan gratis inschrijvingsrechten. Dit geeft geen recht op een ~~overal en een set~~ reclamejas.

9. VERKENNINGEN

De regels voor de verkenning van de rally's van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux vallen onder de reglementen van de RACB Sport en het specifieke reglement van elke rally.

Bijgevolg leidt elke overtreding die wordt vastgesteld en bestraft door een rapport van de sportcommissarissen aan deze reglementen tot sancties die kunnen gaan tot de diskwalificatie van het team van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux voor het lopende jaar.

Voorrijders zijn ten strengste verboden voor deelnemers die zijn ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. Hetzelfde geldt voor elke vorm van uitwisseling of raadpleging van een notitieboekje met een derde buiten de serviceparken.

10. IDENTIFICATIE

10.1. GEBRUIK VAN BEELDMATERIAAL

Deelname aan een rally van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux geeft Stellantis en de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux het recht om de naam, stem en/of afbeelding van de coureur en zijn bijrijder, evenals hun prestaties, resultaten en de afbeelding van hun auto te gebruiken voor alle public relations-, promotie- of reclamedoelinden.

Deze bepaling geldt wereldwijd.

10.2. AUTO

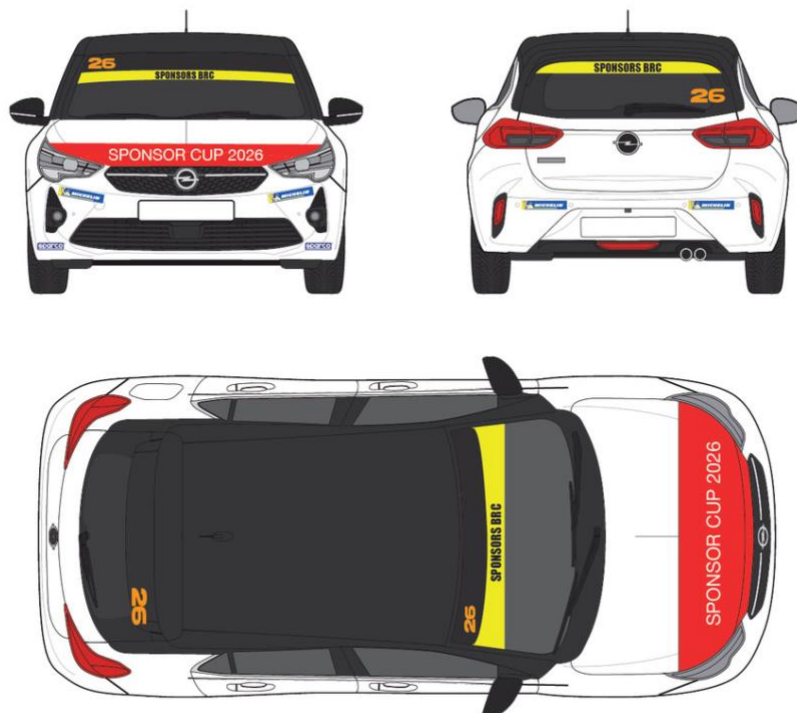
Deelnemers zijn verplicht om alle reclame-uitingen die in overeenstemming zijn met het identificatieplan van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux van het lopende seizoen op hun auto aan te brengen en niets aan te brengen in de verboden zones (rood omrande zone op het onderstaande plan). Ongeacht de verplichte reclame-uitingen hebben de piloten de mogelijkheid om de rest van de auto (binnen de grenzen van de sportreglement van de BRC en de Belgische technische reglementering) te gebruiken om andere reclame-uitingen aan te brengen, mits de andere reclamevoorschriften worden nageleefd en na akkoord van STELLANTIS Motorsport. Deze reclame-uitingen mogen niet concurrerend zijn met die van de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

De auto's die aan de start van elke rally verschijnen, moeten er perfect uitzien, anders komen ze niet in aanmerking voor de klassering van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

Alle stickers voor de identificatie worden gratis verstrekt aan de deelnemers van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

Auto's die niet correct zijn geïdentificeerd (ontbreken van een of meer verplichte stickers), vuil zijn of in slechte staat verkeren, komen niet in aanmerking voor het klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. De technisch commissaris van RACB Sport of de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux controleert elke auto en stelt een conformiteitsverklaring op die hij aan de verantwoordelijke van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux overhandigt.

De stickerpakketten voor identificatie worden gratis verstrekt aan de deelnemers van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux door Pole Position.



10.3. OVERALL, ONDERKLEDING EN KLEDING VAN STELLANTIS

Piloten en copiloten moeten tijdens alle rally's van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup verplicht een door de FIA goedgekeurde overall en onderkleding dragen, evenals een 2026-jas met de kleuren van STELLANTIS. Elke piloot/copiloot heeft de mogelijkheid om een STELLANTIS Motorsport-raceoverall aan te schaffen (zie art. 1.2.). Deze raceoverall is voorzien van alle logo's in overeenstemming met het identificatieplan van het lopende seizoen-

Deze reclame mag in geen geval concurrerend zijn met de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup.

De promotor geeft elke piloot en copiloot die volledig zijn ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux 2026 een STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux-jas.

Tijdens de podiumceremonies, briefings en andere door Pole Position georganiseerde ceremonies en persconferenties verbinden de piloot en de copiloot zich ertoe alle identificatie te dragen die hen door de verantwoordelijke van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux of zijn partners wordt overhandigd. Met name ook de "podium - Michelin"-pet die wordt verstrekt door de verantwoordelijke van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

10.4. FHR-SYSTEEM EN BRANDWERENDE ONDERKLEDING.

De uitrusting van de teams moet voldoen aan artikel 53.1 van het BRC.

11. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

De auto's van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup 6 Belux vallen onder de jurisdictie van de officials van de rally waaraan ze deelnemen. Met toestemming van het College van Sportcommissarissen van de rally kan STELLANTIS Motorsport voor, tijdens en na de rally technische controles uitvoeren.

Administratieve en technische controles vinden plaats bij alle rally's van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux.

BELANGRIJK: Geen enkel team kan aanspraak maken op deelname aan de rally als het niet aan de volgende verplichtingen heeft voldaan:

11.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLES UITGEVOERD DOOR DE ORGANISATOREN VAN ELKE RALLY

Tijdens de administratieve controles moeten zowel de coureurs als de bijrijders in het bezit zijn van:

- hun geldige licentie voor het lopende jaar (zoals gedefinieerd in artikel 1)
- hun geldig rijbewijs.

11.2. TECHNISCHE CONTROLES

Verplichting om bij de technische controles het volgende te verstrekken:

- het technische paspoort van hun auto,
- het homologatieformulier van de auto, dat gedurende de hele rally in de auto moet worden bewaard
- het door de deelnemer ingevulde en ondertekende Specification Sheet Stellantis
- de veiligheidsuitrusting van de piloot en de bijrijder (handschoenen, helmen, overall, onderkleding, FHR-systeem...) – zie artikel 31 van het BRC

Voor de rally

Er worden technische controles uitgevoerd op de volgende punten:

- Veiligheidscontrole
- Controle van de identificatie van de partners
- Eventueel bepaalde preventieve controles op conformiteit.

Herinnering

Het aanbieden van een auto voor technische controles wordt beschouwd als een impliciete verklaring van conformiteit. Het is de plicht van de deelnemer om aan de technische commissarissen en de sportcommissarissen aan te tonen dat zijn auto op elk moment van de rally volledig in overeenstemming is met het reglement.

11.3. CONTROLES TIJDENS EN NA DE RALLY

Overeenkomstig artikel 32.1 van het Standaardreglement voor rally's van RACB Sport kan de technische commissaris van RACB Sport die is aangesteld voor de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup op elk moment tijdens de rally aanvullende controles uitvoeren, inclusief van de motor, zowel op de bemanning als op de auto.

De technische commissaris van RACB Sport die is aangesteld voor de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux kan de wedstrijdleader vragen om zeer gedetailleerde technische controles uit te voeren, waarbij zelfs de betreffende onderdelen kunnen worden gedemonteerd, om te garanderen dat de deelnemende auto's volledig aan de voorschriften voldoen. Over deze controles wordt een gedetailleerd rapport opgesteld voor de wedstrijdleiding, dat wordt doorgegeven aan het college van sportcommissarissen.

OPMERKING: Elke deelnemer moet ten minste één monteur ter beschikking stellen van de technische commissaris van RACB Sport die is aangesteld voor de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux voor de gevraagde demontage. Als de auto na de technische controles conform wordt bevonden, blijven alle kosten die voortvloeien uit deze controles voor rekening van de deelnemer, zonder dat er enige mogelijkheid is tot financiële deelname van Stellantis Motorsport.

Als de deelnemer niet in staat is om de door de technisch commissaris gevraagde demontage uit te voeren, wordt de auto als "niet conform" verklaard.

11.4. MONSTERNEMING

Met instemming van het College van Sportcommissarissen van de rally kunnen de Promotor en/of STELLANTIS Motorsport ook vóór, tijdens en na de rally lood of zegels aanbrengen op bepaalde onderdelen of onderdelen of organen verwijderen. Het aanbrengen van lood of zegels, evenals het nemen van monsters van onderdelen of organen, heeft tot doel de technische conformiteit van de auto's te controleren.

De deelnemer en/of zijn vertegenwoordiger mogen aanwezig zijn bij de technische demontage van de auto of bij de controle van de verwijderde onderdelen.

In geval van een geschil of twijfel over een onderdeel of orgaan, kunnen de promotor en/of STELLANTIS Motorsport dit onderdeel of orgaan naar een technisch centrum of een preparateur van hun keuze sturen voor een grondige analyse. De technisch commissaris van RACB Sport, afgevaardigd bij de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, bezorgt zijn controleverslag aan de wedstrijdleader, die het binnen de door de

geldende RACB Sport-reglementering vastgestelde termijn doorstuurt naar de voorzitter van het college van sportcommissarissen van de rally.

De EB2 Turbo-motoren van de voertuigen van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux worden verzegeld volgens een door STELLANTIS Motorsport vastgestelde procedure. STELLANTIS Motorsport behoudt zich het recht voor om elk ander onderdeel of elke andere component te verzegelen.

Indien het onderdeel of de component voldoet aan het technisch reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux, wordt het teruggestuurd naar de klant zonder kosten voor deze laatste.

In het tegenovergestelde geval moet de deelnemer de kosten voor het weer in overeenstemming brengen van het verwijderde onderdeel of orgaan betalen.

Elke overtreding van het technisch reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux leidt tot het niet toekennen van prijzen en klassementpunten en tot de diskwalificatie van de betreffende rally en/of de definitieve diskwalificatie van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux. De teams die achter hem geklasseerd staan, schuiven een plaats op.

Let op: alle verzegelde onderdelen moeten gedurende het hele seizoen verzegeld blijven. Deze verzegeling valt onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer (de piloot). Niet-naleving van deze regel leidt tot onmiddellijke diskwalificatie van de deelnemer (diskwalificatie van de rally).

Keuze van de gecontroleerde auto('s):

Op verzoek van de technisch commissaris van RACB Sport, de afgevaardigde van STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux en/of het college van sportcommissarissen:

1. Op basis van bepaalde prestaties tijdens de rally.
2. Op basis van het algemeen klassement.
3. Op basis van andere overwegingen van de verantwoordelijke van STELLANTIS Motorsport.
4. Door loting.
5. Op basis van een officiële klacht (volgens de reglementaire procedure van RACB Sport).

11.5. SANCTIES

Als een piloot om sportieve of technische redenen wordt gediskwalificeerd voor een rally, komt hij niet in aanmerking voor prijzen of punten voor de betreffende rally. Bovendien behoudt de promotor zich, in overleg met RACB Sport, het recht voor om, afhankelijk van de ernst van de fout, zijn deelname aan volgende rally's in de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux te weigeren.

12. INTERPRETATIES

12.1. INTERPRETATIES OF WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT

Alle gevallen die niet in dit reglement zijn voorzien en die verband houden met de deelname aan de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux, worden definitief en onherroepelijk beslecht door Pole Position en Stellantis Motorsport. Pole Position en Stellantis Motorsport beslissen onherroepelijk over alle geschillen die kunnen ontstaan met betrekking tot de interpretatie en toepassing van dit reglement. Het behoudt zich het recht voor om – via circulaires en/of berichten naar het e-mailadres dat bij de inschrijving door elke ingeschrevene is opgegeven en/of op de daarvoor bestemde platforms – kennis te geven van eventuele wijzigingen die door de RACB Sport zijn goedgekeurd en van de adviezen die het nodig acht voor de toepassing van dit reglement, waarvan zij integraal deel uitmaken.

12.2. VRIJWARING VAN INFORMATIE

Bij de inschrijving voor de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux verbindt de ingeschrevene zich er automatisch toe om de promotor van de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux, Stellantis Motorsport, evenals de Stellantis-groep, haar dochterondernemingen en rechthebbenden, RACB Sport en de leveranciers van de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux te vrijwaren van elke aansprakelijkheid voor lichamelijk of materieel letsel dat direct of indirect aan hemzelf of aan derden wordt toegebracht in het kader van de rally's die deel uitmaken van de Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux.

De ingeschreven piloten en copiloten worden herinnerd aan de gevaren van de motorsport en het belang van het afsluiten van een individuele ongevallenzekerings om de schade te dekken die tijdens de beoefening ervan wordt veroorzaakt.

12.3. BEVOEGDE RECHTBANK EN TOEPASSELIJK RECHT

In geval van een geschil dat voortvloeit uit of verband houdt met de totstandkoming, uitvoering en/of interpretatie van de contractuele relatie tussen de , de rijder en/of Pole Position en Stellantis Motorsport, verbinden de partijen zich ertoe het geschil in der minne te schikken. Elk geschil dat niet binnen dertig (30) kalenderdagen na de datum waarop het is ontstaan in der minne kan worden opgelost, zal worden voorgelegd aan de rechtbanken van Luxemburg, waaraan de partijen exclusieve bevoegdheid toekennen.

Het Belgische en Luxemburgse recht en alle toepasselijke sportregels zijn van toepassing op dit reglement en alle geschillen die kunnen voortvloeien uit de uitvoering en/of interpretatie ervan.

12.4. CONTACT

STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux

Algemene informatie – Reglementen – Klassementen:

<https://stellantisrallycup.com/>

Promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux

Pole Position

Jean-François Elst

Tel.: + 352 661 88 69 26

E-mail: jfe@poleposition.lu

Coördinator van de STELLANTIS Motorsport Rally 6 Cup Belux

Davie Meert

Tel.: + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail: info@stellantisrallycup.com

Technisch adviseur

Cyrille Michel

Tel.: +33 (0)6 71 25 33 75

E-mail: cyrille.michel@stellantis.com

Racing Shop Belux – Verkoop van reserveonderdelen

Alain Georges

Tel.: + 32 (0)87 53 90 12

E-mail: ag@dgsport.eu

RACB Sport – Koninklijke Automobiëclub van België

Johnny Borret

Tel.: + 32 (0)287 09 11

www.racb.com